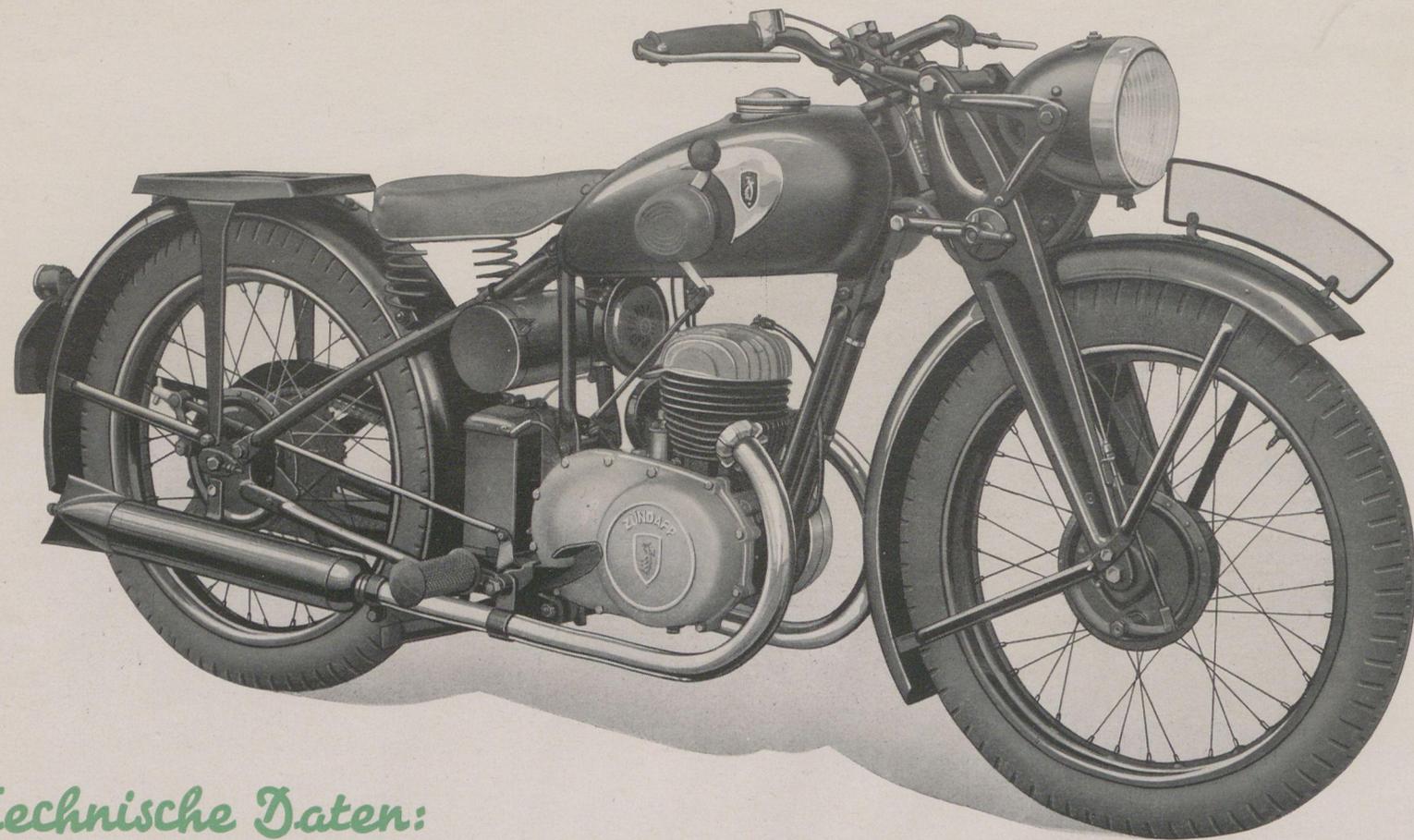


*Geringer Preis u. doch für höchste Ansprüche
die neue Zündapp D.B. 200*



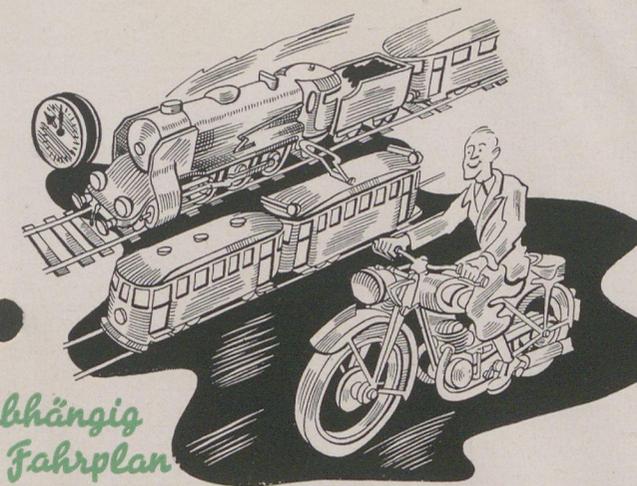
Technische Daten:

MOTOR: 200 ccm Zweitakt-Einzylinder-Dreistrom-Blockmotor, 60 mm Bohrung, 70 mm Hub, Leistung 7 PS. Abnehmbarer Zylinderkopf. Pleuelstange mit käfiggeführtem Nadellager, **3x kugelgelagerte Kurbelwelle.** Gemischschmierung. 2 Auspuffrohre mit demontierbaren Auspufftöpfen. Höchstgeschwindigkeit 85 km/Std. **VERGASER:** Zweihebel-Vergaser mit Luftfilter. Drehgriffe. Brennstoffverbrauch = 3 Liter auf 100 km. **ZÜNDUNG UND BELEUCHTUNG:** 30/50 Watt Batterie-Zündlicht-Anlage, direkt mit der Kurbelwelle gekuppelt, gut gekapselt und leicht zugänglich. Großer Akkumulator. Formschöner Bosch-Scheinwerfer mit Fern-, Abblend- und Standlicht. Elektr. Horn und Schlußlicht. **KRAFT-ÜBERTRAGUNG UND GETRIEBE:** Vollständig gekapselte, im Oelbad laufende Kette, von der Kurbelwelle zum Dreigang-Getriebe. Stahlscheiben-Kupplung, leicht nachstellbar. Tankschalthebel unter dem Kniekissen. Gangarretierung im Getriebe. Zahnräder infolge Klauenschaltung ständig im Eingriff. Nachstellbare, gut verkleidete Hinterrad-Antriebskette. Gesamtübersetzung des Dreigang-Getriebes 1. Gang

1:17,4; 2. Gang 1:10; 3. Gang 1:5,8. **RAHMEN UND VORDERGABEL:** Verschraubter Stahlrohr-Doppelrahmen mit profiliertem Rückgrat. Preßstahl-Vordergabel mit weicher Trapezfederung. Von Hand nachstellbarer Stoßdämpfer. Formschöner 12 Liter-Satteltank mit Schnellverschluß-Einfüllöffnung und Kniekissen. Hinteres Schutzblech aufklappbar. Abwärtsmittelständer. **RÄDER UND BREMSEN:** Drahtspeichenräder mit 3,00-19 Stahlseil-Ballonreifen auf Tiefbettfelgen. Nachstellbare besonders große Innenbackenbremsen. **Hinterrad und Vorderrad mit Steckachse.** **LENKER, SATTEL UND FUSSRASTEN:** Breiter, verstellbarer Lenker mit Innenzug-Drehgriffen und Handhebeln. Breiter, weich gefederter Gummisattel. Verstellbare Fußrasten mit Gummiüberzug. **AUSFÜHRUNG UND ZUBEHÖR:** Schwarze Hochglanz-Lackierung. Tankplaketten, Auspuffrohre und Kleinteile verchromt. Atrament-Rostschutz. Reichhaltiges Werkzeug mit Luftpumpe. Gegen Aufpreis Beinschutzschilder, Tachometer mit gekapseltem Vorderrad-Antrieb im Scheinwerfer eingebaut. Diebstahlsicherungsschloß, Steuerungsdämpfer.

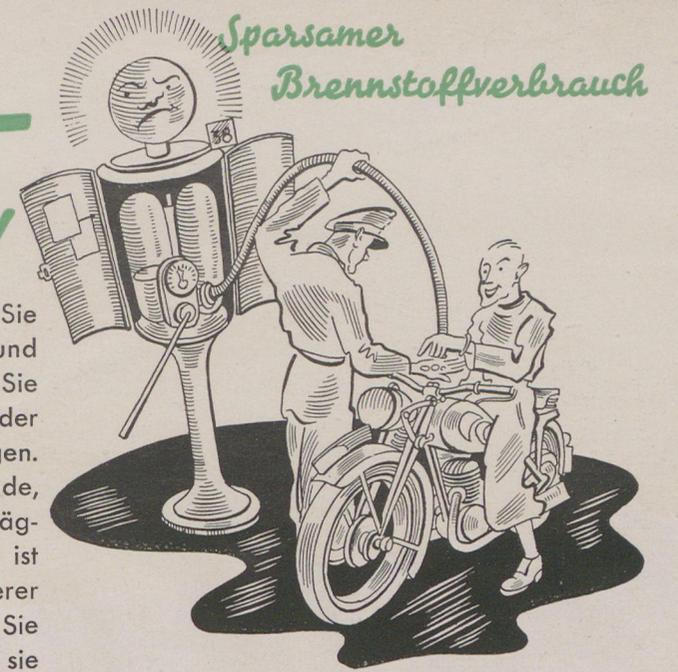
Niedriger Preis - und doch für höchste Ansprüche!

Sie brauchen andere nicht mehr zu beneiden – ein Motorrad macht Sie frei von der Stadt. Auch Sie können billig auf dem Lande wohnen und Ihre Freizeit und unvergeßliche Urlaubstage im Grünen verbringen. Sie brauchen die Eisenbahn und andere öffentliche Verkehrsmittel nicht mehr, der Weg zur Arbeitsstätte – sonst ein tägliches Übel – wird zum Vergnügen. Die sportliche Betätigung in frischer Luft gibt Ihnen mehr Lebensfreude, Sie sind leistungsfähiger bei der Arbeit und damit erfolgreicher im täglichen Leben. Das Motorrad, das Sie sich wünschen, steht vor Ihnen. Es ist die Zündapp DB 200, Modell 1937, eine ausgereifte Konstruktion unserer Derby-Klasse. Mit diesem erprobten und bewährten Motorrad erstehen Sie eine Maschine, die trotz ihrer Billigkeit technische Vorteile bietet, wie sie sonst nur Fahrzeuge wesentlich höherer Preisklassen besitzen. Tausende begeisterter Derby-Fahrer werden es Ihnen bestätigen. Derby-Maschinen haben sich schon bei den 2000 km-Fahrten bewährt und späterhin im unwegsamem Gelände der Dreitagefahrten oder Sechstagesfahrten Goldmedaillen errungen. Eine Maschine, die derartigen Zerreißprüfungen ohne weiteres standhält und Wettbewerbe erfolgreich besteht, die bis an die Grenzen des Möglichen getrieben sind, muß im täglichen Gebrauch erst recht unverwüstlich sein. Die DB 200/1937 als Weiterentwicklung dieser kampf-erprobten Modelle hält, was sie verspricht. Machen Sie mit der DB 200 eine Probefahrt, sie ist überzeugender als jede Beschreibung. Sehen Sie sich dieses rassige und technisch ausgereifte Fahrzeug genau an, beachten Sie, was wir Ihnen alles bieten. Steckachsen an Vorder-



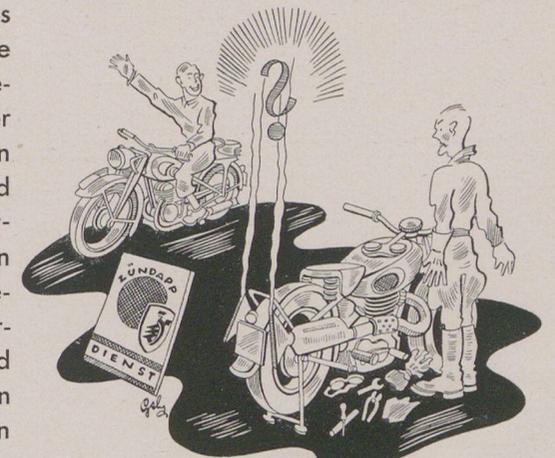
Unabhängig
vom Fahrplan

und Hinterrad, aufklappbares Schutzblech, demontierbare Auspufftöpfe, sind nur einige der vielen Vorzüge. Mit der Zündapp DB 200 erhalten Sie den vollen Gegenwert für die Kaufsumme und eine Maschine, auf die Sie nach vielen Tausenden von Fahrtkilometern noch genau so stolz sind wie am ersten Tag.



tausende begeisterter Derby-Fahrer werden es Ihnen bestätigen. Derby-Maschinen haben sich schon bei den 2000 km-Fahrten bewährt und späterhin im unwegsamem Gelände der Dreitagefahrten oder Sechstagesfahrten Goldmedaillen errungen. Eine Maschine, die derartigen Zerreißprüfungen ohne weiteres standhält und Wettbewerbe erfolgreich besteht, die bis an die Grenzen des Möglichen getrieben sind, muß im täglichen Gebrauch erst recht unverwüstlich sein. Die DB 200/1937 als Weiterentwicklung dieser kampf-

erprobten Modelle hält, was sie verspricht. Machen Sie mit der DB 200 eine Probefahrt, sie ist überzeugender als jede Beschreibung. Sehen Sie sich dieses rassige und technisch ausgereifte Fahrzeug genau an, beachten Sie, was wir Ihnen alles bieten. Steckachsen an Vorder-



Zündapp-Kundendienst

Sportlich in Form u. Leistung - anspruchslos in der Pflege - auf Jahre hinaus modern - das ist die neue Zündapp D.B.200

Urteilen Sie selbst..

1 Die gut geschützte und doch leicht zugängliche 30/50 W Zündlichtmaschine.

2 Die Getriebe-Antriebskette sowie die Kupplung laufen im Ölbad.

3 Hinterradbremse, von Hand schnell nachstellbar.

4 Einfache Hinterrad-Montage durch aufklappbares Hinterrad-Schutzblech und Steckachse. Die gesamte Kettenübertragung bleibt im Rahmen.

5 Auch das Vorderrad ist mit Steckachse ausgerüstet.

6 Klare und übersichtliche Bedienungshebel. Verstellbarer Lenker, Drehgriffe, großer Tankschnellverschluß u. gut liegender Schalthebel.

7 Die auseinandernehmbaren Auspuffköpfe.

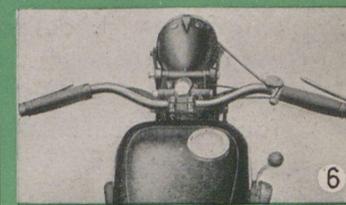
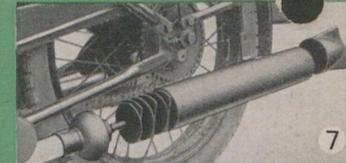
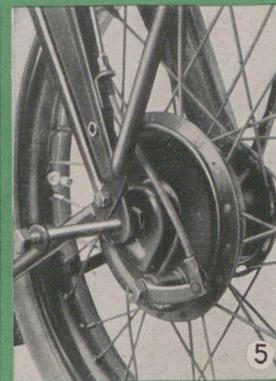
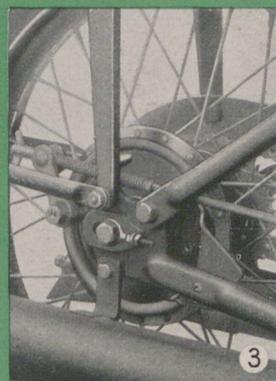
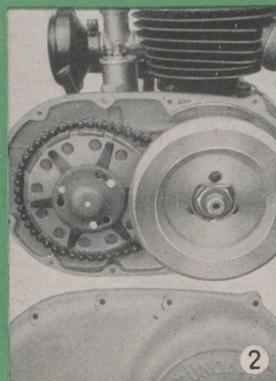
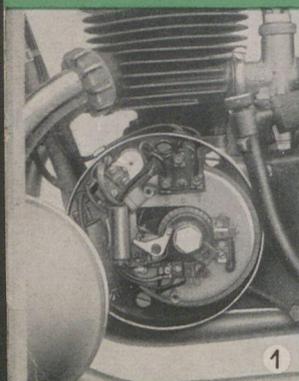
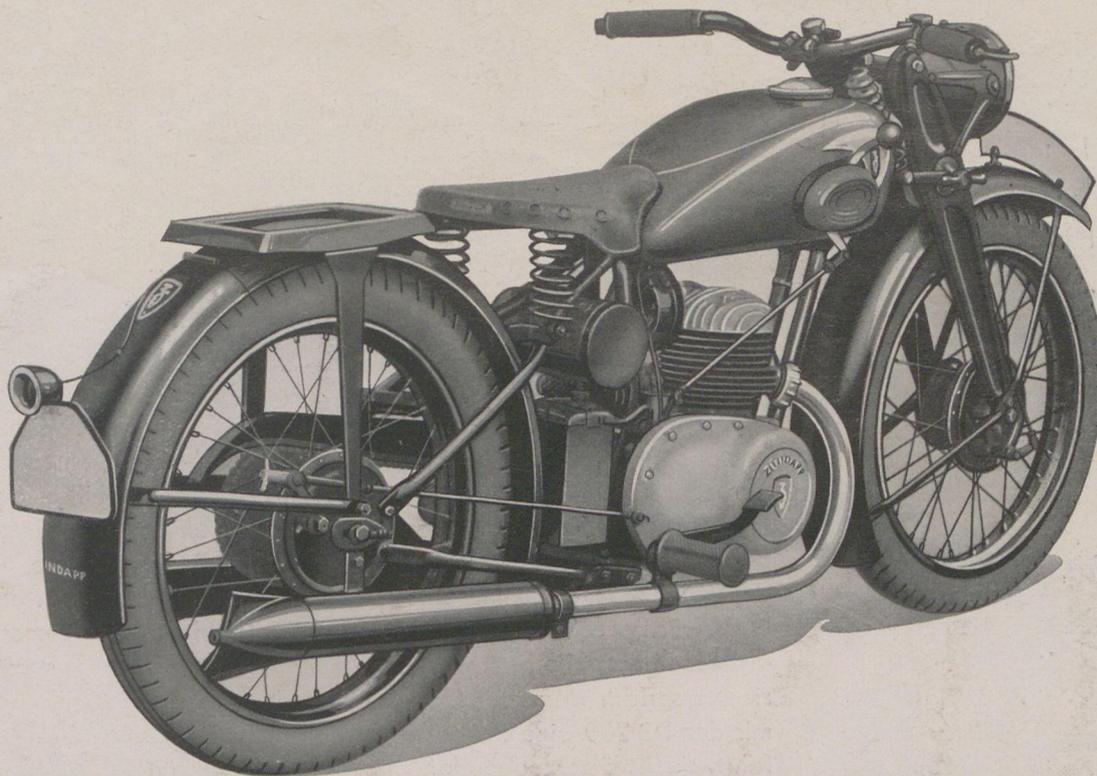
8 Bequem liegender Fußbremshebel, verstellbare Fußrasten und Abwälzmittelständer.

9 Weich gefederter, großer Gummisattel.

10 Müheless nachstellbarer Kupplungshebel u. gut abgedecktes Kettenritzel.

11 Hier sehen Sie die Lenkerbefestigung. Nach Lösen der 4 Schrauben läßt sich der Lenker herausnehmen, ohne daß ein Bowdenzug gelöst werden müßte. Am Steuerkopf ist ein Auge zum nachträgl. Anbringen des Diebstahlschlusses vorgesehen.

Motorradkauf ist Vertrauenssache. Oberflächlich kann man ja nicht sehen, welches Material verwendet wurde. Nehmen Sie die Maschine genau unter die Lupe, denn dem kritischen Beschauer erzählt jede Einzelheit, ob es sich hier um ausgesprochene Wertarbeit handelt.



Zündapp Ges.m.b.H. Nürnberg